



Hvidovre Kommune
Hvidovrevej 278
2650 Hvidovre

Direktionen
Direktør:
Gert Stephan Nelth

Telefon: 3639 3005
Afd. telefon: 3639 3005
Mobil: 5158 7807

E-mail: gsn@hvidovre.dk
Afd. e-mail:

Dato: 01-06-2018

Rådhusets åbningstider:

Mandag-onsdag:	10:00-14.30
Torsdag:	13:00-17.30
Fredag:	10:00-13.30

Opsamling på møde om trafikforholdene på Avedøre Holme den 28. maj 2018

Deltagere: 29 repræsenterede virksomheder, Industri- og Grundejerforeningen Avedøre Holme, COWI/Citysense, MOVIA og Hvidovre Kommune.

Der blev budt velkommen af Gert S. Nelth, direktør i Hvidovre Kommune. Gert indledte med en konstatering af, at der ikke er nogen nemme og hurtige løsninger på den øgede trængsel ind og ud af Avedøre Holme. Og trængsel er en udfordring generelt på vejnettet i hovedstadsområdet. Amager-motorvejen er Danmarks 3. mest trafikerede vejstrækning og den trængsel påvirker naturligvis også Avedøre Holme.

Derefter fortalte Gert hvordan Hvidovre Kommune på forskellige måder arbejder med problematikken, og at løsningerne er langsigtede.

Der arbejdes på følgende:

- Forlængelse af letbane eller højklasset kollektivtrafikløsning (fx bus i eget tracé).
Der er lavet en aftale om at forlængelsen af letbanen, fase 2, skal gå igennem fra Glostrup st. via Brøndby og til Hvidovre og Avedøre Holme. Den forventes koordineret med letbanens åbning i 2025.
- Dialog med Vejdirektoratet
Vejdirektoratet har netop igangsat en meget overordnet kapacitetsanalyse, for at se på hvor slem det står til og hvad man burde gøre ved Amagermotorvejen og dens til- og frakørsler. Der foreligger ikke resultater eller anbefalinger endnu. Der føres i øvrigt dialog om en udvidelse af Amagermotorvejen over til Amager i forbindelse med en stormflodssikring af Hvidovre og København.
- Trafikstrategi 2018
Indsatsområderne er bl.a. bedre fremkommelighed og højklasset kollektiv transport til Avedøre Holme, metro til Hvidovre hospital, og forbedrede forhold for de cyklende.
Der vil i efteråret 2018 være en 4 ugers høringsperiode, hvor alle interesserede inviteres til åben debat. Datoen foreligger ikke endnu, men kommunens virksomheder vil modtage information om processen, når de sidste detaljer er på plads.

- Metro til Hvidovre hospital med højklasset kollektivtrafikløsning til Avedøre Holme
- Forsøg med førerløse busser som last mile-løsning mellem Friheden st. og Avedøre Holme.

Derudover arbejdes der på at skabe øget politisk fokus hos folketingets politikere på problematikken.

Hvad er der konkret gjort for at forbedre trafikforholdene?

Hvidovre Kommune har sammen med Industri- og Grundejerforeningen og Vejdirektoratet gennemført nogle tiltag, der får trafikken til at glide lidt lettere. Siden sidst

- Udkørslen fra rundkørslen ad Avedøre Havnevej er udvidet og forbedret. Det giver bedre plads i de to vejbaner, når der er større køretøjer i rundkørslen.
- Signalanlægget ved Gl. Køgelandevej er optimeret.
- Der er opsat trafiktavler, der fortæller om forventet rejsetid til motorvejen. Informationerne kan tilgås via hjemmesiden www.citysense.dk/avedore
- Det forventes at der bliver ansat parkeringsvagter inden årets udgang. Vagterne skal dække hele Hvidovre Kommune, herunder Avedøre Holme.

Iflg. Vejdirektoratet påbegyndes (den længe ventede) optimering af signalanlæg ved Avedøre Havnevej i uge 23-24. Det skulle efter sigende give en mærkbar effekt og et bedre flow i trafikken.

Indspark, ideer og kommentarer fra virksomhederne

- To venstresvingbaner på Avedøre Havnevej som tilkørsel til motorvejen vestpå. (Hvidovre Kommune: Det koster 10 mio. kr., og det skal prioriteres politisk af Folketingets trafikudvalg).
- Flytte busstoppested for 500S ned på rampen i stedet for i krydset
- Ide om at gå sammen og lægge et samlet pres på Vejdirektoratet og ministeriet via interesseorganisationerne.
- Udfordringerne med langtidsparkering blev også drøftet.

Avedøre Holme mobilitetsnetværk

Avedøre Holmes mobilitetsnetværk afsluttede mødet med at fortælle, hvordan de drøfter løsninger, der kan reducere trængslen for de daglige brugere af Avedøre Holme – særligt med fokus på en generel forbedring af mobiliteten i området. Netværket har bl.a. skrevet et brev til kommunen med forslag til løsninger, herunder bedre forhold for cyklister. De har gennemført Avedøre Holme cykeluge, og arbejdet for flere dele-elbiler i området (Green Mobility). Flere virksomheder er velkomne i netværket.

Virksomhederne bekræftede, at de gerne vil inviteres til et nyt møde om trafikken, når der er nyt at fortælle.

Med venlig hilsen
Gert Stephan Nelth